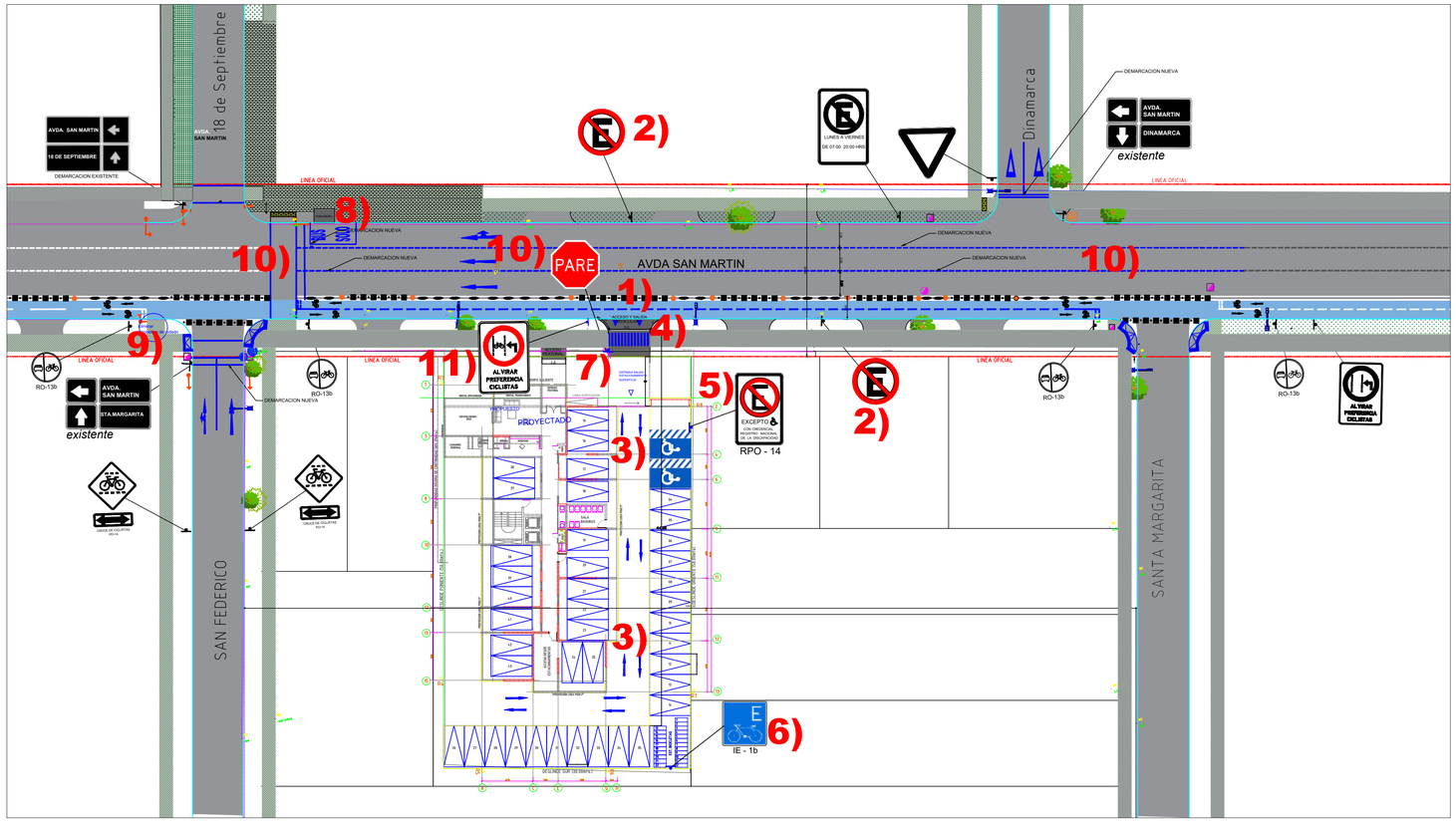
APROBADO



MEDIDAS DE MITIGACION

1)Se proyecta (1) Señales Pare(RPO-2) para la salida del acceso por Avda.San Martin, con su respectiva demarcación y señalizacion.
2) Se proyecta (2) Señales de "PROHIBIDO ESTACIONAR" por Avda.San Martin.
3) Se proyecta flechas direccionales dentro del estacionamiento para indicar los sentidos.
4) Se proyecta acceso a nivel de vereda en el acceso.
5)Se proyecta la instalación de (1) señales de No Estacionar(PRO-14), con leyenda Excepto personas con Registro Nacional de la Discapacidad.
6) Se proyecta la instalación de (1) señales vertical de Estacionamiento para Bicicletas (IE-1b).
7) Se materializa la instalacion de un espejo convexo en el acceso vehicular.
8) Se materializa el repintado del refugio peatonal existente en Avda. San Martin con 18 de septiembre esquina calle San Federico.
9) Se elimina el dispositivo de rodado en paso peatonal, esquina de San Martin con San Federico.
10) Se materializa la redemarcacion de toda el área de influencia en calzada y ciclovia.

NOTAS:

Las señales verticales deben ejecutarse con perfil cuadrado 50x50x2 mm, placa galvanizada, lamina reflector grado de Ingeniería avanzado, lamina anti grafiti certificada para señalización vial y cumplir con lo estipulado en Manual de Señalización de Transito Cap.2.
El Acceso debe tener un espacio de almacenamiento de por lo menos 5m de largo (acotar en plano).
Los dispositivos de rodados deberán contar con certificado de recepción donde indique que cumple accesibilidad Universal" el cual deberá ser emitido por SERVIU Araucanía.
El acceso y salida del proyecto debe dar cumplimiento al artículo 2.4.4 de la OGUC.

11) Se materializa la instalacion de la señalizacion de preferencia para el viraje hacia la izquierda en el sector del acceso.

SIMBOLOGIA

MOBILIARIO
ARBOL GRANDE
TOPES DE GOMA
HITOS VERTICALES
SEÑAL NOMBRE CALLES
SEÑAL REGLAMENTARIA

SERVICIOS
POSTE HORMIGON
POSTE CCTV
TIRANTE DE POSTE

ELEMENTOS LINEALES
LINEA DE EDIFICACION
LINEA DE CIERRE
SOLERA NORMAL
SOLERA REBAJADA
BORDE DE CALZADA

DEMARCACIÓN
LINEA DE DETENCIÓN
LINEA DE EJE
LINEA 1 + 1 m
DEMARCACIÓN CICLOVIA

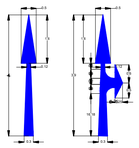
SERVICIOS
CAMARA EXISTENTE AGUA POTABLE
CAMARA EXISTENTE AGUA SERVIDA
CAMARA EXISTENTE AGUA LLUVIA
CAMARA EXISTENTE TELEFONIA
CAMARA EXISTENTE SEMAFOROS (UOCT)
GRIFO

PAVIMENTOS
VEREDA EXISTENTE
SUELO VEGETAL
PAVIMENTO
DISPOSITIVO PARA RODADOS DE HORMIGON SIN NORMALIZAR
DISPOSITIVO PARA RODADOS CON SUPERFICIE PODOTACTIL EN NORMA

SEMAFOROS
L1 LAMPARA PEATONAL
L1 LAMPARA VEHICULAR CON GANCHO
L7 LAMPARA PEATONAL
L8 LAMPARA BICICLOS
ARMARIO SEMAFOROS

DEMARCACION PROYECTADA
DEMARCACION DE EJE CALZADA
DEMARCACION ESTACIONAMIENTO
DEMARCACION EJE CALZADA

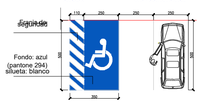
FLECHA RECTA



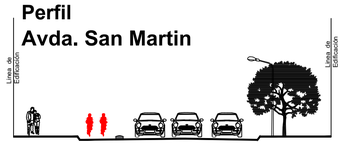
FLECHA RECTA Y DE VIRAJE

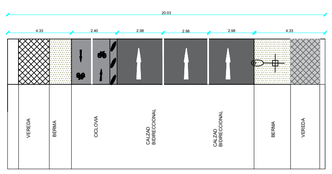
DETALLE ESTACIONAMIENTO DISCAPACITADOS

ESCALA.....S/E - COTAS EN CM

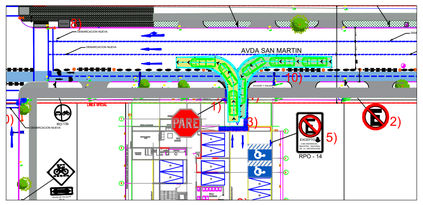


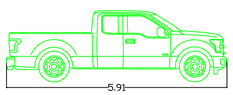
Perfil
Avda. San Martin





MODELACION AUTOTURN

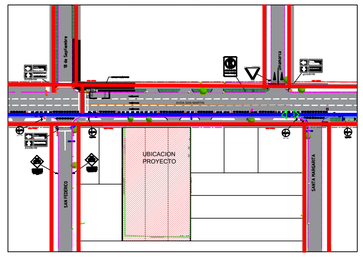




SRIGID
meters

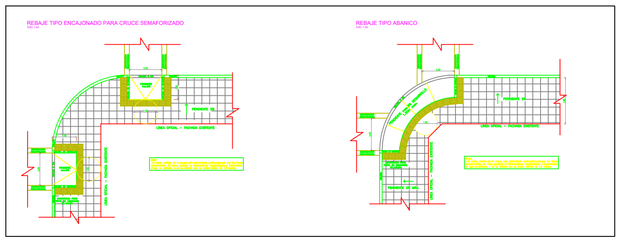
Width	: 2.30
Track	: 2.30
Lock to Lock Time	6.0
Steering Angle	: 43.2

RUTA ACCESIBLE



RUTA PEATONAL
CICLOVIA BIDIRECCIONAL

DISPOSITIVO DE RODADOS



IMIV BÁSICO PROYECTO EDIFICIO SAN MARTIN			
PROPIETARIO / MANDANTE INMOBILIARIA HELVETICA	REGIÓN IX REGION COMUNA NOVENA	FECHA MARZO 2024	
RMA INGENIERÍA Rodrigo Mercado Acevedo Ingeniero en Transporte	DIRECCION	SITUACION CON PROYECTO PROYECTADA	
CONTENIDO 1 DE 1	Firma DIRECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO MUNICIPALIDAD DE TEMUCO	ESCALA	